

OBEC JASTRABÁ

967 01

Stavebný úrad

Číslo spisu: 56/2017

Vybavuje: Urgelová

V Jastrabej dňa 25.07.2017

Verejná vyhláška STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Jastrabá, ktorá je podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) príslušným špeciálnym stavebným úradom, prerokovala žiadosť stavebníka spoločnosti M&J BUSINESS, s.r.o., Svätý Anton 2, IČO 45433747, o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“ na pozemkoch parc. č. C-KN 1148 a 986/2 v katastrálnom území Jastrabá a na pozemkoch parc. č. C-KN 2275 a 2266 v katastrálnom území Pitelová, v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a na základe jeho výsledkov podľa § 61 a § 62 stavebného zákona rozhodla takto:

Stavba: „**Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá**“
v katastrálnom území **Jastrabá** na pozemkoch parc. č. **C-KN 1148 a 986/2**
v katastrálnom území **Pitelová** na pozemkoch parc. č. **C-KN 2275 a 2266**

sa podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a § 16 cestného zákona

povoľuje.

Popis stavby a prebiehajúcich hraníc územia

Predložená projektová dokumentácia rieši úpravu jestvujúcej lesnej cesty Pitelová – Jastrabá so šírkou 3,0 m až 4,0 m. Súčasný stav lesnej cesty v danom úseku predstavuje starú zemnú cestu bez vozovky, s kofajami, erodovanú a spevnenú kamenivom. Realizáciou úprav odvodňovacích zariadení sa zvýši prevádzková bezpečnosť a spoľahlivosť cesty a zvýši sa únosnosť podlažia. Trasa svahovej cesty začína pripojením k existujúcej ceste nad obcou Pitelová a končí napojením na cestu III/2488. Rekonštrukcia lesnej cesty si nevyžaduje nové zásahy do územia, čo sa týka záberu pozemkov. Prestavba sa bude vykonávať v rámci súčasného telesa lesnej cesty. Práce na lesnej ceste pozostávajú z odstránenia pňov, odkopávky pre spodnú stavbu ciest (priekopy), zariadenia priekop a rúrových priepustov, úpravy pláne, zariadenia nového krytu vozovky a zemných krajníc. Pozdĺžny sklon lesnej cesty zostáva na väčšine jej úseku bez zmeny. Smerové vedenie trasy lesnej cesty zostáva pôvodné bez zmien. Priečny rez lesnej cesty rozmerovo (šírkou) sa tiež nezmení oproti pôvodnému priečnemu rezu. Na pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa sa navrhuje lichobežníková priekopa s umiestnením dna 30 cm pod predpokladanou zemnou pláňou. Voda z pozdĺžnych priekop bude odvedená do rúrových priepustov, alebo do otvorených lichobežníkových priekop. Na trase lesnej cesty v úsekoch s malým pozdĺžnym sklonom a malým priečnym sklonom terénu sa nachádza stojaca voda - mláky, ktoré budú odvodnené vybudovaním zemných priekop kolmo na os cesty do lesného porastu. Na trase cesty sa vybudujú nové priepusty, nakoľko voda v terénnych preliačinách lesnú cestu podmáča. Koniec lesnej cesty sa pripája na cestu III/2488 a z dôvodu zabránenia vytekania zrážkových vôd na miestnu komunikáciu sa na konci lesnej cesty zrealizuje betónový žľab s liatinovým roštom s dĺžkou 10 m, ktorý odvedie zrážkové vody do priekopy pozdĺž cesty III/2488. Priekopu je potrebné na vtoku a výtoky žľabu vyčistiť v dĺžke po 10 m. V rámci stavby sa zrealizujú výhybne, ktoré budú slúžiť k plynulému pohybu lesných mechanizmov po lesnej ceste, zároveň budú slúžiť ako stanoviská v prípade protipožiarneho zásahu. Pred koncom trasy lesnej cesty sa nachádza existujúci lesný sklad, ktorý po úprave a zhutnení zemnej pláne bude spevnený kamenivom tak, ako lesná cesta v tomto úseku.

I. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená na pozemkoch parc. č. C-KN 1148 a 986/2 v katastrálnom území Jastrabá a na pozemkoch parc. č. C-KN 2275 a 2266 v katastrálnom území Pitelová podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektovú

dokumentáciu stavby vypracoval v decembri 2015 Ing. Milan Hlinka, autorizovaný stavebný inžinier, Selčianska cesta 50, Selce.

2. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní je potrebné dodržiavať príslušné slovenské technické normy, ustanovenia § 47 až § 53 stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a vyhlášku MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
4. Stavba musí po celý čas ekonomicky odôvodnenej životnosti vyhovovať základným požiadavkám na stavby podľa § 43d stavebného zákona.
5. Pre stavbu budú použité stavebné materiály a výrobky zodpovedajúce ustanoveniu § 43f stavebného zákona, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.
6. Stavebník zabezpečí vytyčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
7. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. V prípade vzniknutej škody, ktorej nebolo možné zabrániť, stavebník poskytne náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.
8. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky. Stavebník písomne oznámi zhotoviteľa stavby stavebnému úradu do 15 dní po ukončení výberového konania. Za odborné vedenie stavby zodpovedá zhotoviteľ.
9. Stavebník zabezpečí stavenisko pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života a zdravia a označení stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43i stavebného zákona).
10. Stavebník je povinný nahlásiť stavebnému úradu začatie stavby.
11. Stavba bude ukončená najneskôr do 31.12.2022.
12. V priebehu prác spojených s rekonštrukciou lesnej cesty je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
13. Odpady, ktoré vzniknú pri realizačných prácach, využiť predovšetkým pri svojej vlastnej činnosti, resp. ponúknuť ich inému na zhodnotenie alebo využitie.
14. Iný nevyužiteľný odpad z realizačných prác preukázateľne zneškodniť na riadenej skládke odpadov.
15. Pri realizácii prác je investor povinný postupovať v zmysle ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „vodný zákon“).
16. Pri realizácii stavby použiť stroje, strojné zariadenia a mobilné dopravné prostriedky s dobrým technickým stavom tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich (ropných) látok do prírodného prostredia, to znamená do pôdy, podložných zemín a podzemných vôd.
17. Opravy a údržbu mechanizmov nevykonávať v ochrannom pásme vodného zdroja.
18. Parkovanie mechanizmov a nákladných vozidiel vykonávať mimo územia ochranného pásma vodárenského zdroja, resp. počas státia na mieste v čase vykonávania prác umiestniť pod motorové časti vozidiel nepriepustné vane, resp. plachty.
19. Počas prác je potrebné mať k dispozícii vhodný sorbent (napr. VAPEX) na okamžitú likvidáciu prípadného havarijného úniku ropných látok.
20. Prípadný kontaminovaný materiál ropnými látkami uložiť do nepriepustného kontajnera a odviezť ho na miesto k tomu určené.
21. Všetky odpady vznikajúce pri vykonávaní prác musia byť odvezené z územia ochranného pásma vodárenského zdroja a odovzdané na likvidáciu oprávneným subjektom.
22. Pracovníkov dodávateľa prác upozorniť na existenciu územia ochranného pásma vodárenského zdroja.
23. Zahájenie prác v ochrannom pásme vodárenského zdroja oznámiť prevádzkovateľovi vodárenského zdroja – Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s., Banská Bystrica.
24. Pri realizácii prác dodržiavať rozhodnutie ONV Žiar nad Hronom, odboru poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva č.j. PLVH 2008/87-1 zo dňa 12.12.1987 a ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov a ustanovenia vodného zákona.
25. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny v území, kde sa realizuje stavba „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“, platí prvý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. NR č. 506/2013 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). V súvislosti s odklonom cesty do lesného porastu orgán ochrany prírody a krajiny upozorňuje na znenie ustanovenia § 3 a § 4 zákona o ochrane prírody a krajiny:
 - každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability,
 - vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom,
 - podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu,
 - podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo

- prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia,
- podnikatelia a právnické osoby sú povinní uvedené opatrenia zahrnúť už do návrhov projektov, programov a plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov,
 - každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu,
 - ak uvedená činnosť vedie k ohrozeniu existencie druhov rastlín a živočíchov alebo k ich degenerácii, k narušeniu rozmnožovacích schopností alebo k zániku ich populácie, štátny orgán ochrany prírody a krajiny túto činnosť po predchádzajúcom upozornení obmedzí alebo zakáže.
26. Pri realizácii stavby nedôjde k záberu okolitých lesných pozemkov ani k výrubu alebo poškodeniu stromov na ploche susedných lesných porastov.
27. Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest č. BBRSC/04377/2016, (BBRSC/05068/2016) zo dňa 14.10.2016.
28. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor dopravy a pozemných komunikácií na základe osobitných žiadostí stavebníka minimálne 30 dní pred začatím realizácie stavby „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“ a po predchádzajúcich súhlasoch Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., a Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Žiari nad Hronom s priloženou schválenou projektovou dokumentáciou dočasného a trvalého dopravného značenia vydá:
- povolenie na zvláštne užívanie cesty III/2488,
 - povolenie čiastočnej uzávierky jazdného pruhu cesty č. III/2488,
 - určenie dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste č. III/2488.
- V uvedených povoleniach budú zohľadnené podmienky správcu cesty a okresného dopravného inšpektorátu. Určenie dočasného a trvalého značenia má podmienku priloženia dokumentácie dopravného značenia, odsúhlasenej Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ v Žiari nad Hronom.
29. Technické podmienky realizácie stavby – pripojenie protipožiarnnej lesnej cesty Pitelová – Jastrabá na cestu III/2488 v katastrálnom území Jastrabá je možné zrealizovať za dodržania nasledovného:
- zachovať odvodnenie cesty III/2488 spôsobom položením betónových rúr s \varnothing min. 400 mm do nivelety dna cestnej priekopy so zachovaním pozdĺžneho sklonu (bez vytvorenia prekážky plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky),
 - príľahlá prístupová cesta min. 50 m bude spevnená, bezprašnej úpravy (betón, asphalt..), jej plochou nesmie na vozovku zatekať povrchová voda,
 - hranu vozovky v mieste zriadenia vjazdu (pripojenia) je potrebné zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev. Zapílenú hranu vozovky je potrebné pred napojením natrieť spojivom (spojovací postrek 0,5 – 0,7 kg.m² (STN 73 6129),
 - vjazd (pripojenie) je potrebné zabezpečiť proti vytekaniu dažďových vôd na cestu III/2488 (napr. umiestnením odvodňovacej mreže),
 - napojenie vjazdu (pripojenia) musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať úroveň vozovky,
 - vjazd (pripojenie) na cestu III/2488 musí odsúhlasiť dopravný inžinier v Žiari nad Hronom.
30. Za čistotu cesty, odvodňovacieho systému cesty III/2488 a III/2486, označenia dotknutých úsekov cesty v čase realizácie stavby „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“, bude zodpovedať investor (stavebník). Za škody na zdraví a majetku spôsobenými činnosťou v súvislosti s výstavbou „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“ zodpovedá investor.
31. Práce v dotyku s cestou III/2488 nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 31.10. do 15.04. príslušného kalendárneho roka.
32. Stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie. Stavebník požiada Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dočasného dopravného značenia počas vykonávania prác a o výnimku z ochranného pásma cesty III/2488.
33. V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správne mu orgánu a správcovi cesty.
34. V plnej miere dodržiavať ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
35. Stavebník si v budúcnosti nebude nárokovat' prípadné vzniknuté škody z titulu premávky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby cesty III/2488 v zmysle schváleného operačného plánu ZÚC.
36. Dopravné napojenie na cestu III/2488 je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
37. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica, ako správca dotknutej pozemnej komunikácie III/2488 si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky uvedené vo svojom vyjadrení č. BBRSC/04377/2016 (BBRSC/05068/2016) zo dňa 24.08.2016 kedykoľvek doplniť alebo zmeniť.
38. Dopravné značky budú vyhotovené a vyznačené v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách a STN 01 8020.
39. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe vyhlášky

- Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
40. Navrhnuté značenie č. B 31a (s hodnotami 60, 40 km/h) nahradit' hodnotami 70, 50 km/h.
 41. V prípade potreby (ak je to nevyhnutné na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky) premávku na ceste III/2488 regulovať náležite poučenými osobami označenými v zmysle § 4 vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
 42. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení musí zodpovedať ustanoveniam a obrazovej prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a požiadavkám príslušných technických predpisov.
 43. Prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušných technických predpisov.
 44. Realizácia osadenia dopravných značiek bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 stavebného zákona.
 45. Prenosné dopravné značky budú osadené bezprostredne pred začatím prác a počas celého obdobia trvania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác budú prenosné dopravné značky bezodkladne demontované.
 46. Navrhovaný počet dopravných značiek nemusí byť konečný, nakoľko vykonávanie prác môže vyvolať aj ďalšie zmeny vo vedení cestnej premávky, v dôsledku ktorých vznikne nutnosť operatívne prispôbiť, resp. doplniť navrhnuté prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia.
 47. Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom si vyhradzuje právo svoje stanovisko č. ORPZ-ZH-ODI-47-017/2017 zo dňa 27.02.2017 doplniť, resp. zmeniť stanovené podmienky uvedené v tomto stanovisku, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo iný verejný záujem.
 48. Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou overenou Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Bratislava (ďalej len „MDV SR“) a je prílohou stanoviska č. 15704/2017/SŽDD/30605 zo dňa 11.05.2017. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
 49. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 50. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 51. Stavba v ochrannom pásme dráh (ďalej len „OPD“) musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
 52. Po ukončení prác je stavebník povinný viesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 53. Stavebník je povinný pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy ŽSR GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutom pozemku.
 54. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
 55. V prípade zemných prác bližších ako 20 m od osi koľaje stavebník objedná pred začatím prác vytýčenie podzemných vedení na základe objednávky ŽSR, OR Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby káblovej techniky Zvolen (M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen, kontakt 0903 640 693, 0902 950 493, e-mail: kuka.jozef@zsr.sk) v mieste navrhovanej stavby. Stavebník preukázateľne musí mať odsúhlasený harmonogram prác, aby sa zabránilo negatívnym vplyvom na prevádzku ŽSR. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení a zariadení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru a počas prác konajúcich sa v blízkosti zariadení ŽSR, zodpovedá dozor.
 56. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 57. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad (prebytočná zemina) vzniknutý v rámci stavby bude skladovaný mimo pozemku ŽSR.
 58. Pokiaľ pri realizácii alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník je povinný škody uhradiť v plnom rozsahu.
 59. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
 60. V blízkosti stavby sa nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcie OZT. Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí bude stavebník rešpektovať.
 61. Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na realizáciu stavby.
 62. Zemné práce vykonávať v klimaticky priaznivom období.
 63. Pracovníkov zabezpečujúcich stavebné práce informovať, že vykonávajú činnosť v ochrannom pásme vodárenských zdrojov a sú povinní dodržiavať navrhnuté opatrenia na ochranu podzemnej vody v záujmovom území.
 64. Mechanizmy a dopravné prostriedky, ktoré budú používané pri výstavbe a v období prevádzky objektu musia byť v dobrom technickom stave, zbavené nečistôt, dôkladne zabezpečené proti úniku ropných produktov do horninového prostredia.
 65. Na mieste staveniska sa nesmie manipulovať s pohonnými látkami, mastiacimi olejmi, vazelinami

- a inými nebezpečnými látkami (doplňanie pohonných hmôt, vymieňanie olejových a iných náplní, vykonávanie opráv, údržba stavebných a prepravných mechanizmov).
66. Parkovanie stavebných mechanizmov v mieste staveniska nie je prípustné, môžu parkovať len na upravených spevnených plochách, zabezpečených proti úniku ropných produktov.
 67. V prípade úniku ropných látok stavebník zasiahnutú zeminu okamžite odstráni, v zabezpečenom prepravnom mechanizme vyvezie mimo ochranné pásmo na miesto dekontaminácie. Odstránenú horninu nahradí čistou, miesto zhutní a v prípade možnosti zatrávni.
 68. Stavenisko musí byť počas celej výstavby zabezpečené proti hromadeniu povrchových vôd v výkopoch, v prípade potreby na odčerpanie vôd z výkopov použiť neznečistené elektrické čerpadlá.
 69. Stavebné, lesné a prepravné mechanizmy nepremiestňovať cez nechránené vodné toky, nenarušať kolmatačnú vrstvu vodných tokov a nespôsobať ich znečistenie.
 70. Pri zemných prácach na rozpájanie pevných hornín zákaz použitia strelných prác a rozpojovacích materiálov, ktoré môžu spôsobiť znečistenie podzemnej vody.
 71. Stavebné prvky, ktoré budú v bezprostrednom kontakte s horninovým prostredím, musia byť zhotovené z materiálov, ktoré neobsahujú nebezpečné látky a ani nehrozí nebezpečenstvo vzniku a vylúhovania nebezpečných látok s podzemnou alebo povrchovou vodou.
 72. V prípade, že počas výstavby dôjde k zhoršeniu kvality vody v zdroji pitnej vody, práce musia byť okamžite zastavené až do identifikovania a odstránenia zdroja znečistenia.
 73. Umožniť vstup na stavenisko zástupcom StVPS, a.s., Banská Bystrica za účelom kontroly navrhovaných opatrení.
 74. Po ukončení prác stavebník okolité územie uvedie do pôvodného stavu, upraví a zatrávni tak, aby nedošlo v nepriaznivom klimatickom období (prudké dažde, topenie snehu) k erózii terénu.
 75. Opatrenia navrhnuté na ochranu podzemných vôd počas výstavby je potrebné dodržiavať aj počas užívania objektu, hlavne v čase odstraňovania prípadných porúch.
 76. Prieputy v trase lesnej cesty počas jej prevádzky udržiavať priechodné, aby nedochádzalo k hromadeniu povrchovej vody.
 77. V zimných mesiacoch cestu udržiavať prejazdnú mechanickým odstránením snehovej pokrývky, prípadne posypom inertným materiálom, zákaz používania chemického posypu.
 78. Každé znečistenie horninového prostredia, ktoré by mohlo viesť ku kontaminácii podzemných vôd, je potrebné v čo najkratšom termíne odstraňovať a hlásiť na príslušný okresný úrad životného prostredia a prevádzkovateľovi vodného zdroja StVPS, a.s., Závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom.
 79. V predmetnej lokalite katastra Jastrabá a Pitelová KN 1148, 986/2, 2275, 2266 sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Od uvedených energetických zariadení dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 m, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1 m, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 m). Pri realizácii výkopových prác neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
 80. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D, a.s., na základe objednávky vytýči určený pracovník SSE-D, a.s., z príslušného pracoviska - Technická príprava a RP.
 81. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnom pracovisku - Technická príprava a RP.
 82. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s., musí realizátor prizvať zástupcu SSE-D, a.s., z pracoviska - Technická príprava a RP na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu vyjadrenia SSE-D, a.s., Žilina č. 4600027561 zo dňa 13.09.2016.
 83. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení dodržať manipulačný priestor min. 1 m na každú stranu. V opačnom prípade SSE-D, a.s., pri opravách a rekonštrukciách svojich zariadení nezodpovedá za poškodenie zariadenia stavebníka.
 84. Stavebník je povinný pri realizácii stavby rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou vyjadrenia spoločnosti Slovak Telekom, a.s., Bratislava č. 6611628527 zo dňa 07.11.2016.
 85. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia § 65 (o ochrane proti rušeniu) zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.
 86. Stavebník, alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s., na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Jana Medvedová, jana.medvedova@telekom.sk, +421 45 6790949.
 87. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 88. V prípade potreby stavebník v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických

- komunikáciách uzavrie dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť/zrealizovať prekládku SEK.
89. V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
 90. V prípade, ak sa na stavbou dotknutom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany stavebníka zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
 91. Nedodržanie podmienok uvedených vo vyjadrení spoločnosti Slovak Telekom, a.s., Bratislava č. 6611628527 zo dňa 07.11.2016 je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 92. V prípade, že stavebník bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je stavebník povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s., upozorňuje stavebníka na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
 93. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s., na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju stavebník odovzdá technikovi: Jaromír Rakyta, jaromir.rakyta@telekom.sk, +421 45 6790950, 0914701030. V objednávke v dvoch vyhotoveniach je potrebné uviesť číslo a dátum vydania vyjadrenia Slovak Telekom, a.s., Bratislava (č. 6611628527 zo dňa 07.11.2016).
 94. Stavebník je povinný viesť na stavbe stavebný denník.
 95. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudlo právoplatnosť.
 96. Podľa § 67 ods. 2 stavebného zákona stavebné povolenie stratí platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá.
 97. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie, prípadne rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
 98. Po ukončení stavebných prác v súlade s § 79 stavebného zákona stavebník podá stavebnému úradu návrh na kolaudáciu stavby.

II. Vyjadrenie účastníkov konania:

Obecný úrad Pitelová, 966 11 Trnavá Hora č.p.196/2017 zo dňa 13.06.2017:

Obecný úrad v Pitelovej na základe žiadosti stavebníka zo dňa 22.08.2016 vo veci vyjadrenia sa k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie na stavbu „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“ oznamuje, že so žiadosťou boli v zmysle Nájomnej zmluvy na pozemok podľa bodu V. Podmienky nájmu: bodu 5 podpísanou dňa 01.07.2016 oboznámení poslanci Obecného zastupiteľstva dňa 24.08.2016. Obec Pitelová v zastúpení starostom obce k predloženej projektovej dokumentácii nemá výhrady.

Odôvodnenie:

Dňa 08.03.2017 podala spoločnosť M&J BUSINESS, s.r.o., Svätý Anton 2, IČO 45433747, žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“ na pozemkoch parc. č. C-KN 1148 a 986/2 v katastrálnom území Jastrabá a na pozemkoch parc. č. C-KN 2275 a 2266 v katastrálnom území Pitelová.

Vzhľadom na to, že k žiadosti neboli doložené všetky doklady podľa stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, stavebný úrad v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vyzval stavebníka na doplnenie žiadosti v lehote 60 dní odo dňa doručenia výzvy a konanie podľa ustanovenia § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov prerušil rozhodnutím č. 56/2017 zo dňa 24.03.2017. Stavebník postupne doložil všetky požadované podklady.

Po doplnení žiadosti o vydanie stavebného povolenia obsahovala:

- projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania v troch vyhotoveniach,
- čiastočné výpisy z listov vlastníctva č. 1606 a 1365,
- kópie katastrálnych máp,
- nájomnú zmluvu na pozemky parc. č. C-KN 1148 a 986/2 uzatvorenú medzi prenajímateľom obcou Jastrabá a nájomcom M&J BUSINESS, s.r.o., Svätý Anton zo dňa 28.04.2016, z ktorej vyplýva právo uskutočniť stavbu,
- nájomnú zmluvu na pozemky parc. č. C-KN 2275 a 2266 uzatvorenú medzi prenajímateľom obcou Pitelová a nájomcom M&J BUSINESS, s.r.o., Svätý Anton zo dňa 01.07.2016, z ktorej vyplýva právo uskutočniť stavbu s tým, že obecné zastupiteľstvo obce Pitelová bolo oboznámené s projektovou dokumentáciou vypracovanou nájomcom,

- vyjadrenie obce Pitelová č.p. 196/2017 zo dňa 13.06.2017 k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie,
- určenie stavebného úradu vydané Okresným úradom Banská Bystrica, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušným orgánom štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BB-OCDPK-2016/0022679 zo dňa 13.07.2016,
- záväzné stanovisko Okresného úradu Žiar nad Hronom, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve č. OU-ZH-OSZP-2016/010320 zo dňa 08.09.2016,
- záväzné stanoviská Okresného úradu Žiar nad Hronom, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej vodnej správy č. OU-ZH-OSZP-2016/010307-02 zo dňa 13.09.2016 a č. OU-ZH-OSZP-005043-2/2017 zo dňa 21.04.2017,
- stanovisko Okresného úradu Žiar nad Hronom, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia č. OU-ZH-OSZP-2016/010501/J zo dňa 14.09.2016,
- záväzné stanovisko Okresného úradu Žiar nad Hronom, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZH-OSZP-2016/010427 zo dňa 29.09.2016,
- vyjadrenie Okresného úradu Žiar nad Hronom, pozemkového a lesného odboru č. OU-ZH-PLO-2016/010016 zo dňa 19.08.2016,
- záväzné stanovisko Obvodného banského úradu Banská Bystrica č. 648-961/2017 zo dňa 30.03.2017,
- stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom č. ORHZ-ZH1-566/2016 zo dňa 22.08.2016,
- stanovisko Okresného úradu Žiar nad Hronom, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZH-OCDPK-2016/012316-003 zo dňa 19.12.2016,
- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Baňská Bystrica č. KPUBB-2017/12006-2/35491/RUS zo dňa 10.05.2017,
- záväzné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odboru dráhového stavebného úradu č. 15704/2017/SŽDD/30605 zo dňa 11.05.2017,
- stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, generálneho riaditeľstva, odboru expertízy č. 22585/2017/O420-2 zo dňa 30.05.2017,
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, oblastného riaditeľstva Zvolen č. 445/2017-SŽTS zo dňa 22.05.2017,
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, oblastného riaditeľstva Zvolen, sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 175/2017 SOZT zo dňa 15.05.2017,
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, oblastného riaditeľstva Zvolen, sekcie elektrotechniky a energetiky č. 175-2/2017 SEE OR ZV zo dňa 05.05.2017,
- vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Banská Bystrica č. BBRSC/04377/2016, BBRSC/05068/2016 zo dňa 24.08.2016,
- stanovisko Okresného riaditeľstva PZ v Žiari nad Hronom, Okresného dopravného inšpektorátu č. ORPZ-ZH-ODI-47-017/2017 zo dňa 27.02.2017,
- stanovisko Ministerstva obrany SR, Agentúry správy majetku, Banská Bystrica zo dňa 15.08.2016,
- vyjadrenie Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s., Banská Bystrica č. TPC 1327/2016, ZC7/306/2016 zo dňa 05.09.2016,
- vyjadrenie Stredoslovenskej energetiky – Distribúcia, a.s., Žilina č. 4600027561 zo dňa 13.09.2016,
- stanovisko Energotel, a.s., Bratislava, prevádzka Žilina č. ET/MM16/970 zo dňa 18.08.2016,
- vyjadrenie SPP – distribúcie, a.s., Bratislava č. TD/1291/Zv/Ba/2016 zo dňa 24.08.2016,
- stanovisko Slovak Telekom, a.s., Bratislava č. 6611628527 zo dňa 07.11.2016,
- stanovisko Orange Slovensko, a.s., údržbového centra 2, Banská Bystrica č. BB-0834/2017 zo dňa 05.04.2017,
- doklad o úhrade správneho poplatku.

Podľa aktuálneho čiastočného výpisu z listu vlastníctva č. 1606 je vlastníkom pozemkov parc. č. C-KN 986/2 a 1148 obec Jastrabá, s ktorou má stavebník uzatvorenú nájomnú zmluvu zo dňa 28.04.2016 a z ktorej vyplýva právo uskutočniť stavbu. Podľa aktuálneho čiastočného výpisu z listu vlastníctva č. 1365 je vlastníkom pozemkov parc. č. C-KN 2266 a 2275 obec Pitelová, s ktorou má stavebník uzatvorenú nájomnú zmluvu zo dňa 01.07.2016 a z ktorej vyplýva právo uskutočniť stavbu.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-BB-OCDPK-2016/0022679 zo dňa 13.07.2016 podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 119 ods. 1 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov určil ako špeciálny stavebný úrad, oprávnený konať vo veci vydania povolenia stavby „Protipožiarna lesná cesta Pitelová – Jastrabá“ na pozemkoch parc. č. C-KN 1148 a 986/2 v katastrálnom území Jastrabá a na pozemkoch parc. č. C-KN 2275 a 2266 v katastrálnom území Pitelová, obec Jastrabá, zastúpenú starostom obce.

V zmysle § 3a ods. 4 zákona o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy. Na základe vyššie uvedeného obec Jastrabá ako špeciálny stavebný úrad listom č. 56/2017 zo dňa 19.06.2017 podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov oznámila v súlade s § 61 stavebného zákona začatie stavebného konania dotknutým orgánom jednotlivo, ostatným účastníkom konania verejnou vyhláškou, nakoľko ide o líniovú stavbu a stavbu s veľkým počtom účastníkov konania (§ 61 ods. 4 stavebného zákona) a pretože stavebnému úradu sú dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby, upustila v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Oznámenie doručené verejnou vyhláškou bolo na úradných tabuliach obce Jastrabá a obce Pitelová vyvesené po dobu 15 dní a jeho vyvesenie bolo zverejnené vyhlášením v rozhlase. V oznámení boli účastníci konania upovedomení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť v súlade s ustanovením § 61 ods. 3 najneskôr do 7 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia, inak sa na ne neprihliadne. Zároveň upozornila v súlade s ustanovením § 61 ods. 6 stavebného zákona dotknuté orgány, že svoje stanoviská môžu oznámiť v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky účastníci konania. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámia svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Stavebný úrad účastníkov konania a dotknuté orgány poučil, kde je možné nahliadnuť do podkladov rozhodnutia. V zákonom stanovenej lehote si účastníci konania neuplatnili námietky.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené vo vyhláške MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

K projektovej dokumentácii a k uskutočneniu stavby sa vyjadrili: Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Žiar nad Hronom, pozemkový a lesný odbor, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom, Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Obvodný bankový úrad Banská Bystrica, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom, Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Banská Bystrica, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor dráhového stavebného úradu, Bratislava, Železnice Slovenskej republiky Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, Železnice Slovenskej republiky Bratislava, oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Banská Bystrica, Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s., Žilina, SPP - distribúcia, a.s., Bratislava, Slovak Telekom, a.s., Bratislava, Energotel, a.s., Bratislava, pracovisko Žilina, Orange Slovensko, a.s., údržbové centrum 2, Banská Bystrica.

Ich stanoviská nie sú záporné ani protichodné, podmienky vyplývajúce z týchto stanovísk sú uvedené v podmienkach tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto na základe zistených skutočností rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.


Stavebník uhradil za vydanie rozhodnutia správny poplatok 400 € podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal – obec Jastrabá. Odvolanie treba podať v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok.




Vojtech Sklenár
starosta obce

Toto rozhodnutie je doručené účastníkom konania verejnou vyhláškou (§ 61 ods. 4 stavebného zákona – líniová stavba a stavba s veľkým počtom účastníkov konania) a musí byť podľa § 26 ods. 2 zákona o správnom poriadku vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Jastrabá a obce Pitelová, pričom posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia tohto rozhodnutia účastníkom konania. Vyvesenie rozhodnutia je potrebné zverejniť súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým – vyhlásením v rozhlase, prípadne v miestnej tlači a na internete.

Vyvesené dňa07.-08-2017.....

Zvesené dňa

OBEC JASTRABÁ

967 01 KREMnica

odtlačok pečiatky, podpis

Príloha pre stavebníka
overené projektová dokumentácia

Rozhodnutie sa doručí

1. M&J BUSINESS, s.r.o., Svätý Anton 2
2. Ostatní účastníci konania – verejnou vyhláškou
3. Ing. Milan Hlinka, Selčianska cesta 50, Selce - projektant
4. Obec Jastrabá, starosta obce, Jastrabá 130
5. Obec Pitelová, starosta obce, Pitelová 79
6. Slovenská republika – Slovenský pozemkový fond Bratislava, Regionálny odbor Zvolen, Námestie SNP 50, Zvolen

Na vedomie

1. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Matice slovenskej 8, Žiar nad Hronom
2. Okresný úrad Žiar nad Hronom, pozemkový a lesný odbor, Námestie Matice Slovenskej 8, Žiar nad Hronom
3. OR Hasičského a záchranného zboru, Ulica SNP 127, Žiar nad Hronom
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ulica Cyrila a Metoda 357/23, Žiar nad Hronom
5. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Ulica SNP 120, Žiar nad Hronom
6. Obvodný banký úrad Banská Bystrica, Ulica 9. mája 2, Banská Bystrica
7. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, Banská Bystrica
8. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Ulica Československej armády 7, Banská Bystrica
9. Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, Banská Bystrica
10. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Žiari nad Hronom, Okresný dopravný inšpektorát, M. Chrástka 123, Žiar nad Hronom
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, Bratislava
12. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava
13. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, Zvolen
14. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica
15. Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, Žilina
16. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava
17. Energotel, a.s., Jána Milca 44, Žilina
18. Slovak Telekom, a.s., Horná 77, Banská Bystrica
19. Orange Slovensko, a.s., Jegorovova 22, Banská Bystrica

Po nadobudnutí právoplatnosti

1. M&J BUSINESS, s.r.o., Svätý Anton 2
2. Okresný úrad Žiar nad Hronom, katastrálny odbor, Ulica SNP 118, Žiar nad Hronom